

## **Viktig info ang produkten brandjalusi.**

- \* Alltid utanpåliggande montage, stålet förlänger sig vid värmepåverkan. Ex. en gejderstolpe som är 4 M lång blir ca: 70 mm längre vid 1000 gr C.
- \* Vid 1000 gr C (brandprovets temperatur) har stålet bara 5 % kvar av sin hållfasthet, därför måste något monteras som omsluter jalusiröret, i vårt brandjalusi kallar vi det för fallkonsoll. Denna konsoll kan man belasta med 1000 kg vid 20 gr C, för att vid 1000 gr C klarar den bara 50 kg. Jalusimattan väger ca: 50 kg / breddmeter. Max avstånd mellan konsollerna är 1200 mm. Utan dessa konsoller skulle röret och mattan rasa långt tidigare än vid 1000 gr C då det sviktat redan vid 20 gr C.
- \* Att jalusiet tillverkas enligt originalritningsunderlag, material och dimensioner ej får bytas ut. Det skall vara precis som det var den dag då det provades.  
**Obs !** Det förekommer brandjalusier på Svenska marknaden där vissa bärande detaljer är utbytta till aluminium, (smälttemp ca: 650 gr C), och godstjockleken i lamellerna är bantade till 0,7 mm och inga konsoller är monterade.
- \* Ang. CE-märkning av brandjalusi så är detta omöjligt då det gäller "skydd av egendom" och vid larm skall jalusiet stängas utan fördröjning. Det får alltså inte finnas något som hindrar stängning ex. klämlister, fotoceller mm.
- \* Lokal som stängs med ett brandjalusi måste ha andra utrymningsvägar, brandklassad dörr eller likv.
- \* För att säkerställa stängning av jalusiet med motordrift och utan nätspänning skall en UPS (batterireserv) vara monterad. Nätspänningen kan ju försvinna tidigt i ett skarpt läge vid brand.
- \* För att säkerställa UPS:ens skick skall den testa sig själv regelbundet, vi har valt att den testat sig var 48:e timme.
- \* Om man köper ett typgodkänt brandjalusi skall detta vara märkt väl synligt efter monteringen med följande: Tillverkarens namn och tillverkningsort, boverkets varumärke, certifierande myndighets ackrediteringsnummer, produktens typbeteckning, typgodkännandebevisnummer, egenskaper, tillverkningsnummer och besiktningsorgan.